



## HD-18 - Шлюпбалка для спуску методом вільного падіння

HD-18 - Система спуску на воду методом вільного падіння для рятувальної шлюпки Viking Norsafe спеціально розроблена для безпечного та ефективного спуску на воду та підйому шлюпки. Система гідравлічної поворотної шлюпбалки розрахована на тривалий час роботи у складних морських умовах.

Посадка екіпажу в шлюпку відбувається на рівні палуби (майданчик для посадки на кормі). Система шлюпбалки заснована на консольній стрілі крана з гідравлічним приводом (2 циліндри) та допоміжній лебідці з гідравлічним приводом. Лебідка та циліндри отримують гідравлічну енергію з одного джерела.

Це проста, безпечна та надійна система з точки зору експлуатації. Система змащена та повністю закрита, завдяки чому корозія та знос зведені до мінімуму. Запобіжний клапан захищає гідравлічну систему та її компоненти при неправильній експлуатації. Лебідки оснащені відмовостійкими багатодисковими гальмами з гідравлічним приводом. Гальмо автоматично спрацює у разі втрати тиску в гідравлічному приводі та припинить рух лебідки.

Шлюпбалка забезпечує мінімальний шум при роботі та гарний доступ для обслуговування та ремонту. Обладнана кільовими та кормовими кріпленнями палуби.

**Відповідає вимогам IMO/SOLAS, Кодексу LSA та Директиві ЄС 2014/90 з морського обладнання (MED).**

Код товару: 1510108100



### Система дозволяє виконувати:

- Спуск повністю завантаженої рятувальної шлюпки методом вільного падіння, включаючи спуск із креном 20°/10°, незалежно від джерела живлення;
- Керований спуск повністю завантаженої рятувальної шлюпки за допомогою підйомно-пускової установки судна;
- Підйом рятувальної шлюпки з екіпажем з 3 осіб (Можливо підйом повністю завантаженої шлюпки);



### Технические характеристики:

- Вага шлюпбалки, включаючи лебідку (суха вага) - 5100 кг (прибл.);
- Безпечне робоче навантаження (SWL) 5300 кг;
- Умови диферента/ крену 10°/ 20°;
- Максимальна висота спуску на воду – 15 м (включаючи диферент/ крен 10°/ 20°);
- Температура експлуатації - від -20 ° С до + 45 ° С;
- Максимум. швидкість підйому - 0~5 м/хв;
- Максимум. швидкість опускання - 0~5 м/хв;
- Тип шарнірного підшипника - бронзові підшипники;
- Дротові ролики - оцинковані, на шарикопідшипниках;
- Установка – чотири зварювальних точки на палубі;

