



## **NRC-25 - шлюпбалка для чергових шлюпок**

Код товару: 1510109100

NRC-25 - шлюпбалка для чергових шлюпок забезпечує безпечний та ефективний спуск на воду та підйом чергових шлюпок та рятувальних плотів. Забезпечує тривалу роботу у суворих морських умовах.

Система шлюпбалок має механічну поворотну стрілу з гідравлічним приводом та лебідку з електроприводом з одним тросом підйомного блоку. Повороту відбувається за рахунок гідравлічної силової установки.


Гідравлічна система обладнана накопичувальною силовою установкою, що дозволяє повністю експлуатувати шлюпбалку за умов виведеної з ладу енергетичної установки.

Шлюпбалка забезпечує оптимальну продуктивність, вона безпечна та надійна та потребує мінімального обслуговування. Обладнання виробляє мінімум шуму та забезпечує зручний доступ для обслуговування та ремонту. Вбудовано дистанційне керування пуском/зупинкою, підйомом та поворотом. У гідравлічній силевій установці встановлено запобіжний клапан. Він захищає шлюпбалку від надмірних навантажень та захищає систему та двигун від перевантаження.

Накопичена енергія від акумулятора і система гравітаційного спуску в лебідці забезпечують безпечний спуск в умовах, коли енергетична установка виведена з ладу. Лебідка оснащена муфтою одностороннього обертання. Відцентрове гальмо буде автоматично активовано, якщо потужність буде втрачена під час підйому, тому рух шлюпбалки припиниться. Гальмо контролює швидкість спуску чергової шлюпки.

**Відповідає останнім вимогам IMO/SOLAS, Кодексу LSA та Директиві ЄС 2014/90 з морського обладнання (MED).**



 **NRC-25 - шлюпбалка для чергових шлюпок**

Код товару: 1510109100

 **Можливості системи включають наступне:**

- 1) Спуск та підйом чергової шлюпки в режимі максимального навантаження в умовах диферента в 10° та крену в 20°;
- 2) Спуск шлюпки за рахунок сили тяжіння в умовах диферента в 10° та крену в 20°, незалежно від зовнішнього джерела живлення;
- 3) Евакуація чергової шлюпки з максимальним навантаженням з використанням електричного приводу;
- 4) Евакуація чергової шлюпки на судні з виведеною з ладу енергетичною установкою за допомогою азотонакопичувача, встановленого у відкидному важелі шлюпбалки;
- 5) Евакуація чергової шлюпки у ручному режимі;
- 6) Ручне обертання за допомогою насоса з ручним приводом;

 **Технічні характеристики:**

- Вага шлюпбалки, включаючи лебідку (суха вага) - 2300 кг (прибл.);
- Безпечне робоче навантаження - 2500 кг (макс. радіус розвороту 4,5 м);
- Умови диферента/крену - 10°/20°;
- Максимальна висота спуску - 40 м (включаючи стан диферента/крену 10°/20°);
- Температура експлуатації - від -20°C до +45°C;
- Швидкість підйому - 18 м/хв;
- Мін. швидкість спуску - не менше, ніж виходить із формули ( $S = 0,4 + 0,02H$ ) і не перевищує 1,3 м/с;
- Ручний підйом - прокручування вручну
- Тип шарнірного підшипника – опорно-поворотний підшипник;
- Канатний шків - оцинкований, на шарикопідшипниках;
- Монтаж – одна зварювальна точка на палубі (швидка установка);